



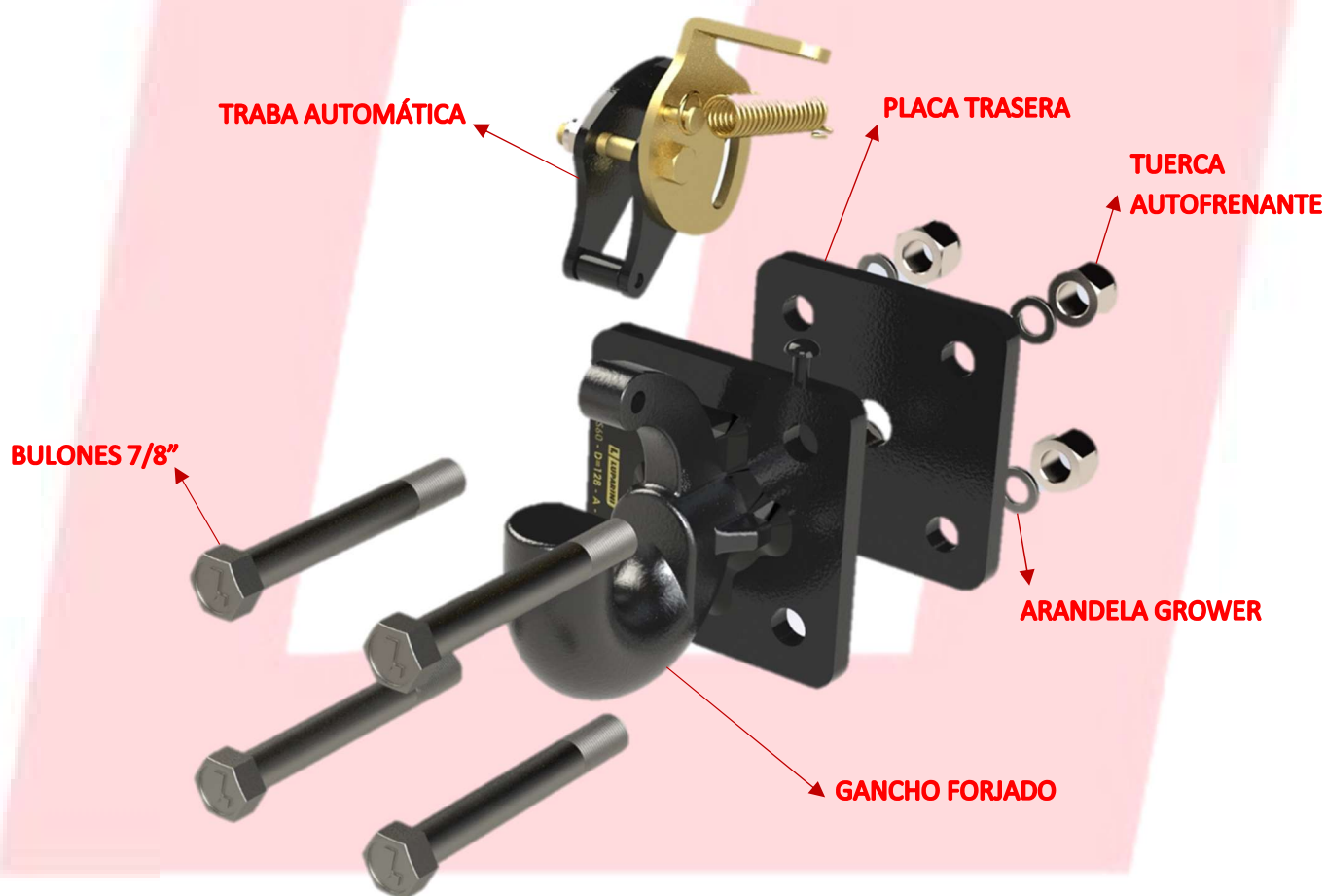
## MANUAL DE INSTALACIÓN DE GANCHO DE REMOLQUE TIPO 1

Los Ganchos de remolque fabricados y comercializados están certificados y ensayados por medio de IRAM-AITA. Cumple con las Normas IRAM-AITA N° 10261:2015, IRAM 10259, IRAM 10256 Se trata de un producto apto para escalar / tipificar unidades.

### Despiece



Gancho traba automática D=128kN.

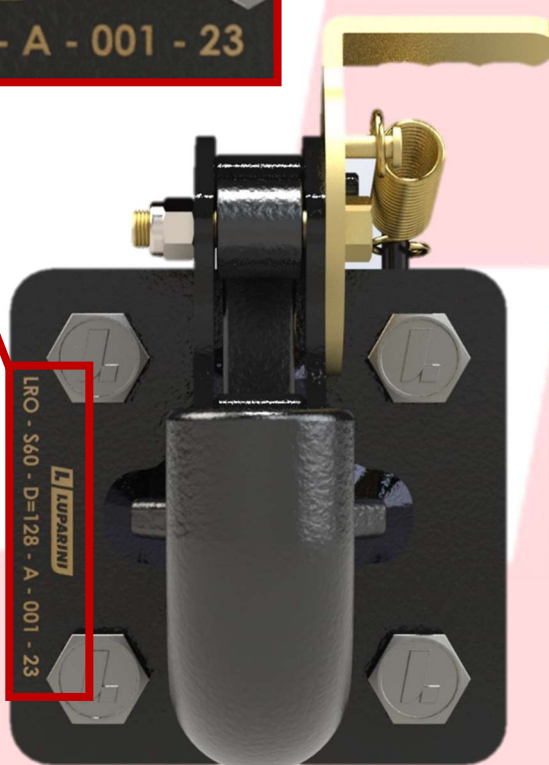
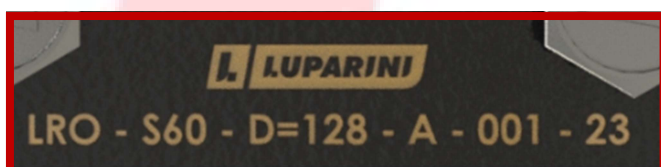


## Identificación



Según Norma IRAM 10259

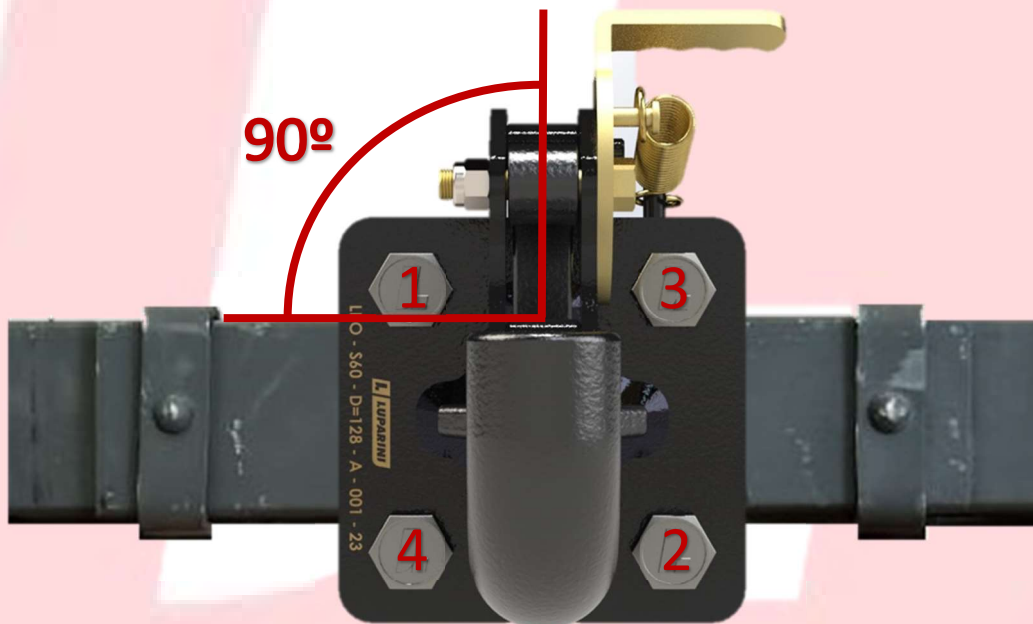
	Nº 3 Ø60	Nº 4 Ø64
Identificación/Marca del fabricante	LRO	LRO
Tipo de acoplamiento	S60	S64
D= Carga aplicada en ensayo	D=128 kN	D=128 kN
Lote definido por el fabricante	A – Z (En algunos casos puede, además, tener un numero dentro del mismo lote)	A – Z (En algunos casos puede, además, tener un numero dentro del mismo lote)
Nº de pieza dentro del mismo lote	XXX	XXX
Año de fabricación	YY	YY



**!** Para que el conjunto cumpla con los requisitos de resistencia establecidos en las normas mencionadas se debe cumplir con lo siguiente:

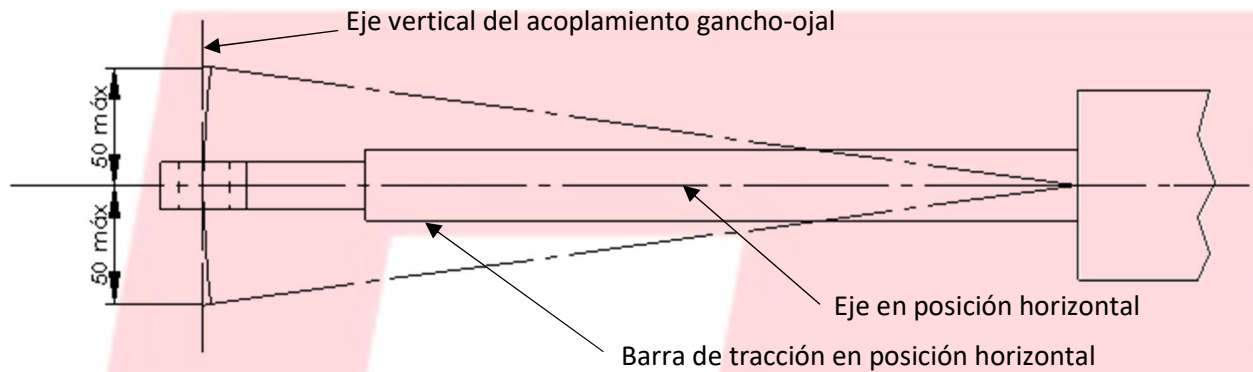
1. El gancho debe ser montado al paquete elástico con los bulones, tuercas y arandelas de seguridad provistos por Luparini Repuestos S.R.L.
- El torque de apriete de cada uno de los cuatro bulones debe ser de 360 Nm.
  - El gancho debe quedar a 90° respecto al paquete elástico.
  - Secuencia de apriete:

En una primera instancia ajustar las tuercas según la secuencia indicada hasta que lleguen a comprimir las arandelas de seguridad. A continuación, ajustar nuevamente las mismas siguiendo la misma secuencia hasta alcanzar el torque requerido.



2. La diferencia de altura máxima permitida, tomada sobre el eje vertical del acoplamiento gancho-ojal, respecto del eje horizontal de la barra de tracción, debe ser de 50mm.

Según norma IRAM 10257:2009 Anexo



## Operación



Al momento de acoplar el ojal, se debe tirar desde la manija hacia atrás hasta que la traba quede de forma permanente en la posición "Abierta" (Fig.1). Luego colocar el ojal y volver a cerrar desde la manija. El resorte mantiene la traba en la posición "Cerrado" (Fig.2)



**Por su seguridad y la de los demás, no operar la unidad con la traba en la posición "Abierta".**

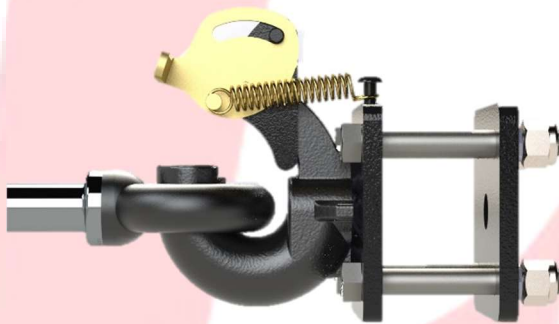


Fig.1

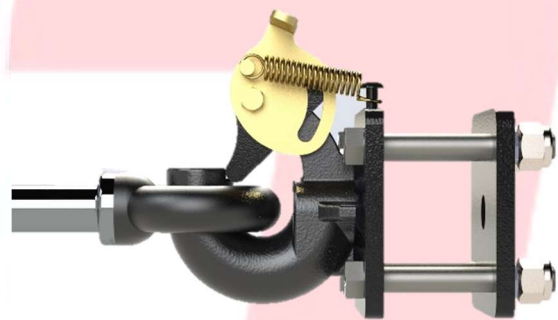


Fig.2

### Recomendaciones técnicas:

- ✓ El torque de los bulones debe ser controlado con torquímetros calibrados.
- ✓ El gancho debe ser chequeado contra desgaste, fisuras, deformaciones y torque periódicamente.
- ✓ Cuando el gancho fuera reemplazado, también realizar la sustitución de la totalidad (4) de los bulones de fijación por otros de las mismas características.

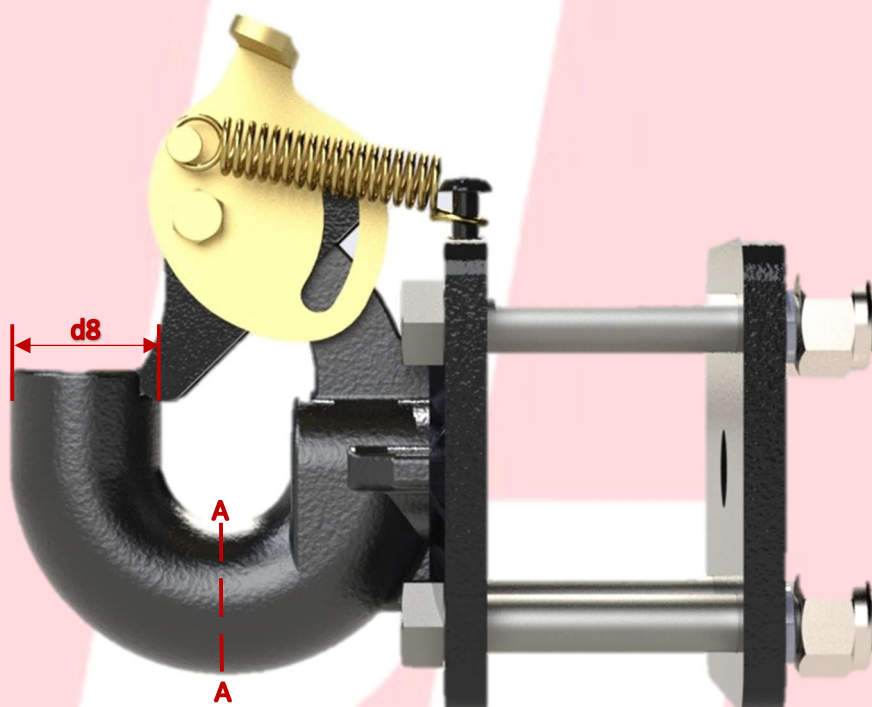
## ¿Cómo controlar el desgaste de los ganchos?



LIMITES DE DESGASTE SEGÚN NORMA IRAM 10271

Tabla 1

Gancho Tipo 1	Ø Nominal según Norma 10261 en cota d8	Límite de desgaste según Norma 10271 en cota d8 hasta la sección A-A
Gancho N°3 Ø 60	Ø 60±0.5	Ø Nominal ≥ 57.5 mm
Gancho N°4 Ø 64	Ø 64±0.5	Ø Nominal ≥ 61.5 mm



**Si en algún sector de la sección A-A el diámetro es menor a lo indicado en la Tabla 1 reemplazar inmediatamente el gancho.**

Por cualquier consulta contactar al departamento técnico de Luparini Repuestos S.R.L

[tecnica@luparinirepuestos.com.ar](mailto:tecnica@luparinirepuestos.com.ar)

Tel.: (54-0341) 463 2525